

Стандартная емкость как основной и расходный бак.

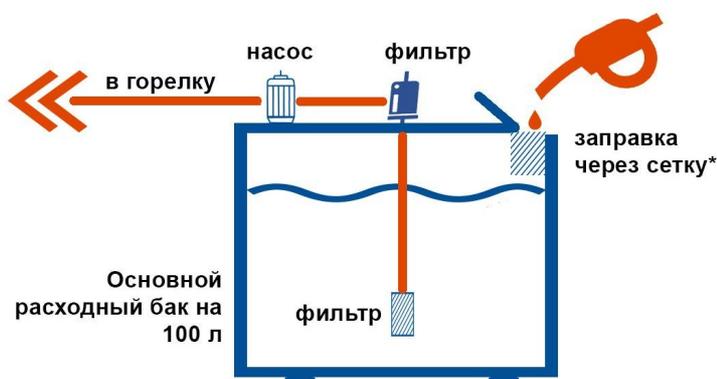


Схема применения стандартного бака, входящего в комплект поставки Smart Burner.

Если топливо имеет в составе частицы мусора, стружки и тд, то рекомендуем дополнительно установить фильтрующую сетку на горловину бака* при заправке.

Не рекомендуется осуществлять забор топлива со дна бака.

Основной бак как накопительный, стандартная емкость как расходная.

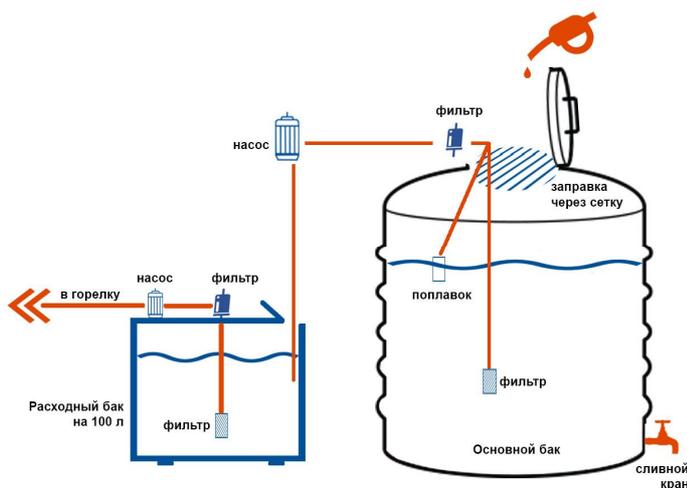


Схема применения с двумя емкостями.

Большая используется как основной и накопительный бак.

Если топливо имеет в составе частицы мусора, стружки и тд, то рекомендуем дополнительно установить фильтрующую сетку на горловину бака при заправке.

Предусмотрите сливной кран, для удаления некондиционного топлива.

В зависимости от качества топлива, забор можно осуществлять как с нижней части, через фильтр, так и из верхней, при помощи плавающего на поверхности поплавка.

Между емкостями рекомендуется установить фильтр и перекачивающий насос.

Дайте топливу отстояться, чтобы некондиционное топливо опустилось в нижнюю часть.

Устанавливайте основную емкость большим объемом, чтобы избежать частых заправок.

Накопительный бак, основной бак, стандартная емкость как расходная.

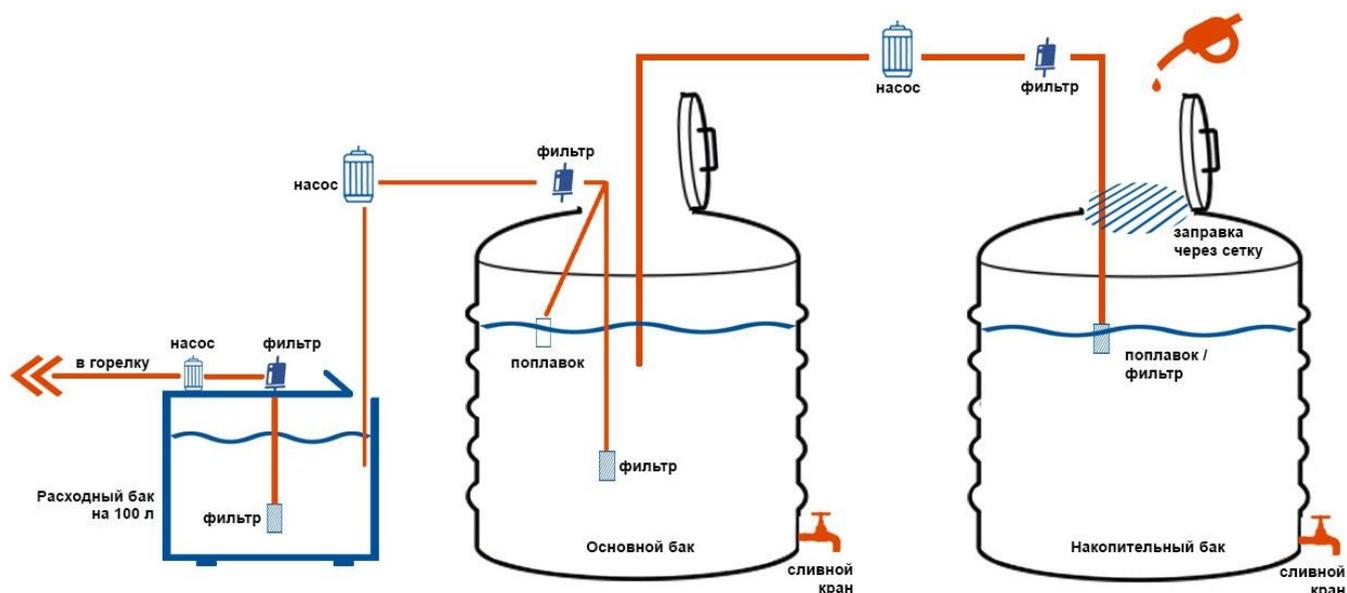


Схема применения с тремя емкостями и внутренней системой подготовки/фильтрации топлива.

Накопительный бак используется для круглогодичного наполнения и хранения топлива.

Если топливо имеет в составе частицы мусора, стружки и тд, то рекомендуем дополнительно установить фильтрующую сетку на горловину накопительного бака при заправке.

Предусмотрите сливные краны, для удаления некондиционного топлива у основного и накопительного бака.

Забор топлива из накопительного бака рекомендуется из верхней части, с поверхности, при помощи плавающего поплавка.

Из основного бака, в зависимости от качества топлива, забор можно осуществлять как с нижней части, через фильтр, так и из верхней, при помощи плавающего на поверхности поплавка.

Между емкостями рекомендуется устанавливать многоразовые фильтры с ячейками (мкм) от большего к меньшему, и перекачивающий насос.

Дайте топливу отстояться, чтобы некондиционное топливо опустилось в нижнюю часть.