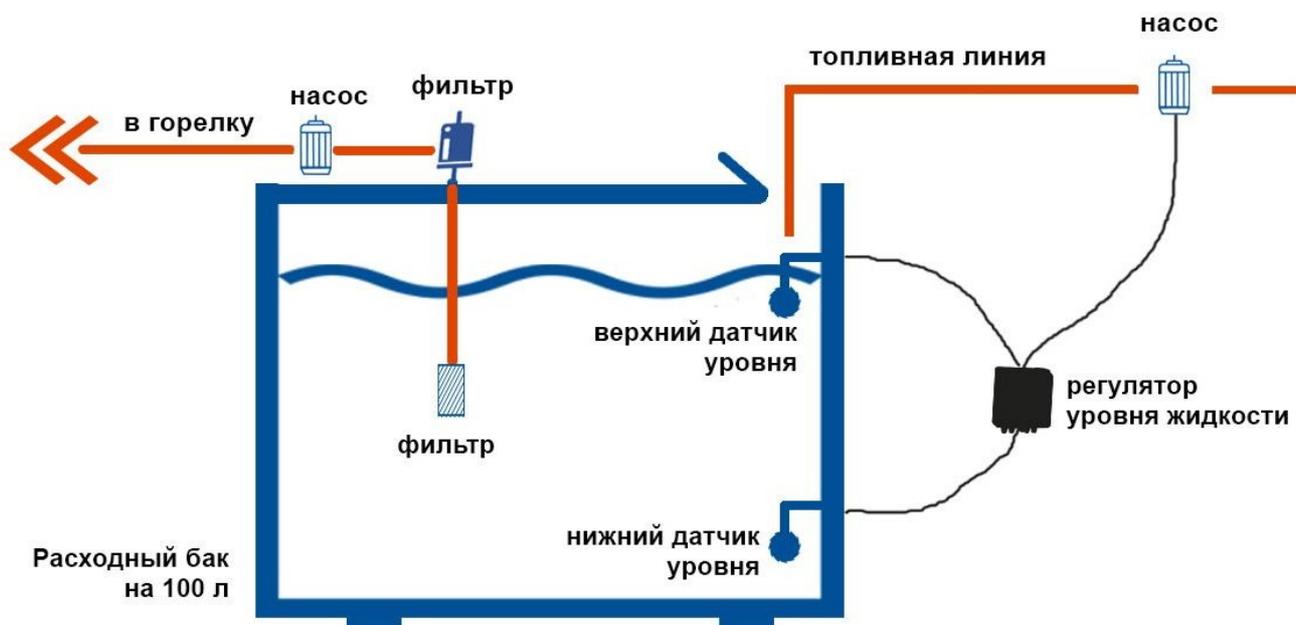


Рекомендации по заправке расходного бака. С применением электричества.



Для автоматизации закачки отработанного масла в расходный бак понадобится электронный регулятор уровня жидкости.

Два поплавочных датчика уровня, которые необходимо смонтировать в нижней части бака (чтобы уровень масла не опускался до критически малого) и в верхней части (чтобы уровень масла не превысил допустимый и не произошел перелив).

Топливный насос, который будет перекачивать топливо.

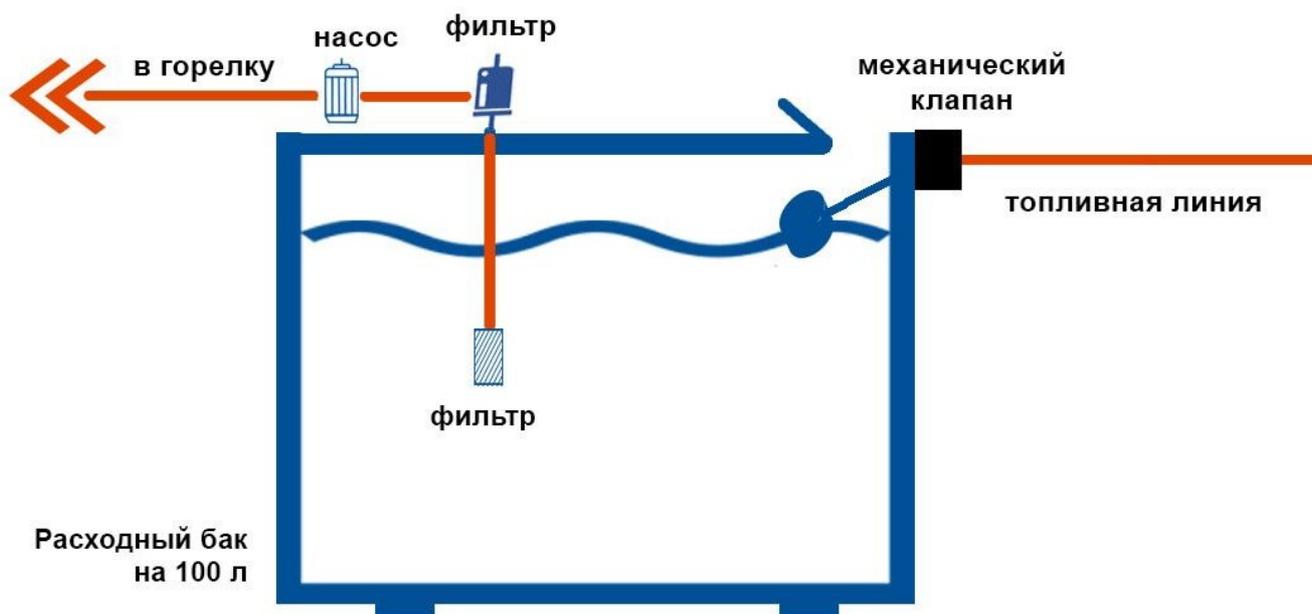
Регулятор, по сигналу от датчиков, будет включать или выключать работу топливного насоса.

Для работы регулятора уровня жидкости необходимо электричество.

Запрещено электрическое подключение данных компонентов к горелке и ее узлам.

Вышеупомянутые компоненты не входят в состав стандартной комплектации горелки на отработанном масле Smart Burner и приобретаются отдельно в соответствующих организациях.

Рекомендации по заправке расходного бака. Без электричества.



Для автоматизации закачки отработанного масла в расходный бак без электричества можно использовать механический клапан.

Клапан должен иметь конструкцию, включающую в себя поплавок.

Клапан устанавливается в боковине топливного бака, в него подключается топливная линия. При достижении заданного уровня топлива в баке, клапан перекрывает подачу топлива.

Вариант для наполнения без насоса, то есть самотеком.

Вышеупомянутые компоненты не входят в состав стандартной комплектации горелки на отработанном масле Smart Burner и приобретаются отдельно в соответствующих организациях.